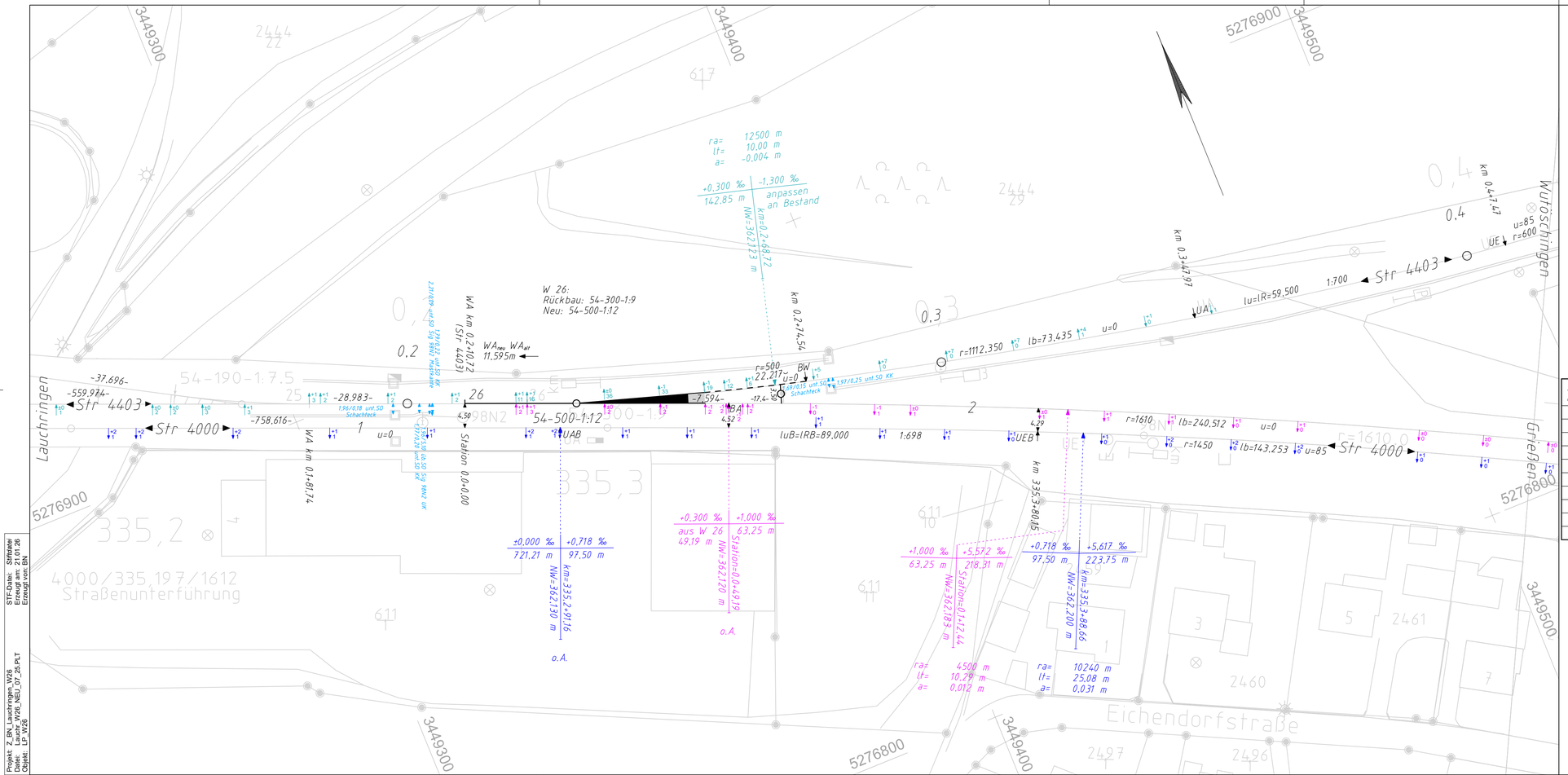


Bei überhöhter Bogenlage beziehen sich die Abstände / Höhenunterschiede auf die geneigte Lichtraumachse

Gleisänderung

Höhenlage (cm): + = Heben, - = Senken

Seitenlage (cm): ↑ Linksverschiebung, ↓ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage

Kilometrierungslinie verläuft jeweils im streckenführenden Gleis der Str. 4000 und 4403

Einragung in Bereich A des Regellichtraumes nach EBO, Neigungen im Bahnhofsbereich > 2,500 ‰

Einragung in Bereich B des Regellichtraumes nach EBO, Einragung in die Grenzlinie

Umbaubereich für Oberbauerneuerung / Geometrieänderung

Anpassungsbereich für Anschluss an vorhandene Gleise

Absteckung und Oberbauarbeiten müssen mindestens für alle so dargestellten Bereiche erfolgen!

Zur Ausführung freigegeben:

OE Name Datum, Unterschrift

Strecke, Gleis Gleisverbindung	von [km]	bis [km]	Hg [km/h]	Ve [km/h]	V_{max} [km/h]	Hg_N [km/h]	Ve_N [km/h]	$V_{max\,N}$ [km/h]
Str. 4000	335	335,5	160	160				
Str. 4403	-0,572	0,204	60	60				
Str. 4403	0,204	0,271	50	60				
Gleis 2	WA 26	Stat. 300		60				
Abzweig W25				40				

Hg aus VzG Jfpl 2025

Ifd.Nr.	Datum	Bearbeiter	Art der Änderung	Datum	geprüft
03	01.2026	B. Nufer	Gleichstellung GGP SW-GG-2026-004 vom 20.01.2026	01.2026	I. Zimmermann
02	07.2025	B. Nufer	Übernahme Trassierung Str 4403	07.2025	I. Zimmermann
01	06.2025	B. Nufer	Gleichstellung Fahrdynamik (440310_2-0_4 vom 17.06.2025	06.2025	I. Zimmermann

DB InfraGO

DB InfraGO AG
Region Südwest
Schwarzwaldstraße 86
76137 Karlsruhe
I.IA-SW-I 32

	Datum	Name
Bearb.	04.2025	I. Zimmermann
Gez.	04.2025	B. Nufer
Gepr.	01.2026	Zinnecker

I.IA-SW-I 32

lvgw 4000 SZ/TA

Trassierungsentwurf
Str 4000
Mannheim Hbf - Basel - Konstanz

Bf Lauchringen
Vergrößerung W26 auf 54-500-1:12

Blatt 1 1 Bl.

Maßstab 1 : 500 | Höhen im System: DB Ref2016 | Lage: DB Ref2016 | E

STF-Datei: StfWdW
Erzeugt am: 21.01.26
Erzeugt von: BN

Projekt: Z_BN_Lauchringen_W26
Datei: Lauchr_W26_NEU_07_25.PLT
Objekt: LP_W26

card.1